

Jaarverslag 2019 - Regioteam Noord-Holland

Nederland watersportland! Een leven lang genieten op het water



Het Regioteam

Het regioteam Noord-Holland bestond in 2019 uit Inge Kuijt (regiovertegenwoordiger), Truida Bakker, Henk Bosma en Frans Lansink. Erik Rem zit namens de Toeristische Kanobond Nederland bij het team om de kanobelangen te behartigen. Luc de Haan, erg betrokken bij Amsterdam voor ons regioteam, en Cees Dubbelaar hebben ons regioteam verlaten; hiervoor zoeken wij vervangers.

Het regioteam kwam dit jaar vier keer bij elkaar. De jaarlijkse regiovergadering hebben we overgeslagen wegens de minimale opkomst in voorgaande jaren.

Speerpunten

Door het team werden de volgende speerpunten voor 2019 vastgesteld

1. Volgen en actief meewerken aan ontwikkeling en concretisering visie Waterrecreatie van provincie Noord-Holland
2. Bevaarbaar houden van routes
3. Deelname aan route-overleg
4. Voorkomen en beperken van overlast door waterplanten
5. Uitbreiding vaarwegen- en sloepen netwerk

Provincie Noord-Holland

De regionale ambitiekaarten die gekoppeld zijn aan de visie Waterrecreatie 2030 vormen nu de handleiding voor de ontwikkeling van de waterrecreatie. Voor 2019 is geld vrijgemaakt om een knelpunt, in dit geval de sluis in Oude Sluis, op te lossen. Het is jammer dat met het wisselen van de projectleiding van de waterrecreatie ook de contacten met het regioteam Noord-Holland van het Watersportverbond stagneren. Overal in de provincie worden initiatieven ontwikkeld, maar onduidelijk is in hoeverre er afstemming plaatsvindt. Waterrecreatie is een gewild artikel, waarbij de invalshoeken zeer divers zijn.

Bevaarbaar houden en maken van routes

Hier gaat veel tijd in zitten, met name om vaarwegbeheerders te overtuigen van het belang om stremmingen zoveel mogelijk te beperken. Hierbij gaat het ook over kunstwerken in bijvoorbeeld Den Helder waardoor drie jachthavens onbereikbaar worden. Ondanks dat zij geen lid van het Watersportverbond zijn, maken wij hen wél attent op deze ontwikkeling, zodat het belang van ons werk meer zichtbaar wordt en er interesse ontstaat om zich tóch bij ons aan te sluiten. Ook de doorvaart door de Zaan, met een stremming van de Beatrixbrug en de Wilhelminasluis direct na elkaar, bleef gegarandeerd door het afspreken van doorvaartmomenten. De vervanging van de Beatrixbrug in West-knollendam is inmiddels afgerond.

De werkzaamheden rondom de Koopvaardersschutsluis, vervanging van de Stolperbasculebrug, Kogerpolderbrug en Zaanbrug worden verder uitgewerkt. Het werk aan de Leeghwaterbrug in Alkmaar is hervat. We zitten we nu structureel aan tafel met de aannemer die de werkzaamheden voor de provincie uitvoert.

Routeoverleg Noord-Holland

Er is gestart met het aansluiten van provinciale bruggen op de Centrale Bedienpost in Heerhugowaard. Inmiddels werkt de app River Guide Recreant, waarmee actuele informatie over brugopeningen, stremmingen enzovoort geraadpleegd kan worden. Plannen voor renovatie van Koopvaardersschutsluis, vervanging van de Stolperbasculebrug, Kogerpolderbrug en Zaanbrug worden verder uitgewerkt. De bruggen in de Zaan worden weer bemenst, wegens de ongelukken die hebben plaatsgevonden. Het werk aan de Leeghwaterbrug in Alkmaar is hervat, de vervanging van de Beatrixbrug in West-Knollendam is afgerond.

Echter is de bediening nog een punt van aandacht. De centrale bediening werkt nog niet helemaal naar behoren. We zitten daar als stakeholder aan tafel bij het maken van afspraken om de doorvaartbeperkingen te minimaliseren. Verwacht wordt dat de Wilhelminasluis met aangrenzende bruggen in Zaandam nu eindelijk gerenoveerd gaat worden.

Waterplanten

Begin 2018 is een petitie met bijna 600 handtekeningen aangeboden om het Alkmaarder- en Uitgeestermeer te bevrijden van de overlast van waterplanten. Gelukkig is er dit jaar gemaaid in het gebied en zijn er boeien gelegd om de bevaarbaarheid te markeren. Voor de zeilwedstrijden moet er frequent gemaaid worden. Hiervoor maken we ons samen met het Comité Alkmaardermeer sterk.

Diversen

De gemeente Zaanstad is bezig met een uitvoeringsagenda van het Groen en Waterplan. Daarin komen ook het weer beweegbaar maken van de Enge Wormerbrug en de vervanging van de beweegbaar blijvende Haaldersbroekerbrug voor in de prioriteitenlijst. Zo iets gebeurt doordat het regioteam en andere waterrecreanten er op blijven hameren op dat routes bevaarbaar moeten blijven.

Tevens zijn er weer plannen om de Pishoek aantrekkelijker te maken voor de recreatievaart. We zijn bij een aantal bijeenkomsten waar de gemeente Hollands Kroon deze plannen toegelicht heeft, geweest. Jammer genoeg zijn de omwonenden erg bang voor overlast. Voorlopig is dit weer van de baan.

De Provincie wil in Broek in Waterland de ophaalbrug in de middag en vroege avond niet meer bedienen; er komen nu andere bedieningstijden als de weg gerenoveerd wordt. Wij hebben er op aangedrongen om afmeerplaatsen voor de brug te maken.

De sluis Purmerend is men aan het renoveren; omdat er meer werkzaamheden aan de brug verricht dienen te worden, duurt dit langer dan gepland; naar verwachting zal alles voor het vaarseizoen gereed zijn.

De Kwadijkerbrug in de Purmerringvaart (naar Edam) wordt eind dit jaar in de winter vernieuwd. De spoorburg in Alkmaar moeten worden geconserveerd en dat betekent een volledige stremming tijdens twee weekenden in juni (13-15) en september (5-7). In de weken 24 tot 36 zal bediening in bloktijden plaatsvinden.

De Provincie Noord-Holland is bezig om alle schepen groot en klein te registreren en een ligplaats aan te wijzen binnen de Provinciale wateren. Het is een oud besluit dat zij nu willen invoeren; zodra hier meer van bekend is zullen wij het melden.

Overal worden symposia met als kenmerk duurzaamheid georganiseerd. Hierbij zijn we, waar mogelijk altijd aanwezig, omdat het emissieloos varen ons in de toekomst allemaal aangaat. Wij hebben mee gedaan aan de verkiezingen van het Hoogheemraadschap samen met Schuttevaer om ook onze stem hier te laten horen.

Ten slotte

Regiobreed zien we een toenemende belangstelling voor de waterrecreant. Als regioteam proberen we aan de overlegtafels te komen. Bedenk wel dat we slechts een beperkte capaciteit hebben en dat we er op rekenen dat de aangesloten verenigingen ook daar hun zegje doen. Dat zien we gelukkig steeds meer gebeuren.

Verder zijn er diverse projecten, beschouwingen en rapportages gegeven van de werkzaamheden van het regioteam. Voor de verslaglegging hiervan wordt verwezen naar de informatie op de regiopagina van het regioteam: <https://www.watersportverbond.nl/kenniscentrum/vaarwater/in-mijn-regio/regioteam-noord-holland>.

Het regioteam Noord-Holland van het Watersportverbond wenst u een plezierig vaarseizoen!

Inge Kuyt

Regiovertegenwoordiger Noord-Holland – Watersportverbond

Januari 2020