

HAVENREGLEMENT

Artikel 1.

De verantwoordelijkheid over het beheer van het haventerrein en de gebouwen van de vereniging berust bij het bestuur. Beschikt de vereniging over een haventoezichthouder, dan treedt deze namens het bestuur en onder haar verantwoording op. De haventoezichthouder kan zich, indien noodzakelijk, laten vervangen

Artikel 2.

Voor de definities van de gebezigde termen zal het bestuur een definitielijst opstellen, die door de ledenvergadering zal worden vastgesteld. De definitielijst maakt onderdeel uit van de reglementen.

Toewijzing ligplaatsen.

Artikel 3.

1. Indien een ligplaats wordt aangevraagd zal het bestuur zoveel mogelijk zorgen voor een geschikte ligplaats in de haven. Is geen ligplaats beschikbaar dan wordt de aanvraag aangehouden en op een wachtlijst geplaatst.

Voor leden, die willen veranderen van ligplaats of nog geen ligplaats hebben:

- a. Voor ieder jaar dat men lid is van de vereniging krijgt men 1 punt (z.g. lidmaatpunt). Deze punten blijft men altijd behouden.
- b. Voor ieder jaar dat men zonder onderbreking een box of verandering van een box aanvraagt, krijgt men 2 punten (z.g. aanvraagpunten). Deze punten vervallen als een box wordt toegewezen.
- c. Hebben 2 of meer leden evenveel punten (zelfde datum lid en zelfde datum aanvraag) dan beslist het lot.
- d. Hebben 2 of meer leden evenveel punten maar verschillende datum van lidmaatschap, dan gaat het oudste lid voor.
- e. Hebben 2 of meer leden evenveel punten (zelfde datum lid, verschillende tijd van aanvraag) dan gaat degene, die het eerst de aanvraag deed voor.
- f. Als een lid een box achterlaat of een box heeft opgezegd en tegelijkertijd een andere heeft aangevraagd, dan heeft dat lid voorrang op diegenen, die geen box achterlaten. Deze aanvraag dient ieder jaar gecontinueerd te worden.
- g. Als een box is toegewezen en het lid heeft nog geen passende boot, dan heeft het lid hier één zomerseizoen (gedeelten van het voorafgaande jaar worden niet meegerekend) de tijd hierin te voorzien. Heeft het lid na deze tijd nog geen passende boot, dan vervalt de box weer aan de vereniging en kan deze aan een ander lid worden toegewezen.

Het lid dat een kleinere boot heeft, krijgt een box die bij de maten van zijn boot past. Dit behoort niet de oude box te zijn. Tevens komen de onder punt b genoemde punten te vervallen.

- h. Als een lid een box, welke hem is toegewezen, een vol zomerseizoen (gedeelten van het voorafgaande jaar worden niet meegerekend) niet benut, dan vervalt deze weer aan de vereniging en wordt aan een ander lid toegewezen. Om weer in aanmerking te komen voor een box moet men een nieuwe aanvraag indienen, waarna men op de eventuele wachtlijst geplaatst wordt en geen box achterlaat.
 - i. Een ruil van boxen tussen leden onderling is alleen toegestaan als beide leden of één van beiden, die voordeel van deze ruil hebben (in boxgrootte uitgedrukt) meer rechten hebben dan diegenen, die op een eventuele wachtlijst staan. Voor deze ruil dient vooraf toestemming gevraagd te worden aan de havencommissaris via het ligplaats wijzigings- verzoek formulier op de website.
 - j. Onder een box wordt verstaan een ligplaats in de haven en niet op de jollensteiger. Een box wordt alleen aan volwassen leden verhuurd, tenzij het bestuur hiervoor een ontheffing geeft.
 - k. Als een lid op de wachtlijst staat voor een box en hij weigert een aan hem toegewezen box, vervallen de onder punt b genoemde punten, als zijn boot (bij aanvraag voor een bestaande boot) in deze box past, of als de maten van deze box (bij aanvraag van een andere box) voldoen aan de in het aanvraagformulier opgegeven maten.
1. In alle gevallen waarin niet wordt voorzien beslist de havencommissaris, eventueel in overleg met het bestuur. Tevens is hij gerechtigd in bepaalde omstandigheden af te wijken van het bovenstaande.
 2. Toewijzing van ligplaatsen in de haven en op het terrein geschiedt door het bestuur. Aan een lid kan in principe niet meer dan één ligplaats worden toegewezen. Ligplaatsen worden uitgegeven per seizoen aan de hand van beschikbare ruimte en passende afmetingen. Het bestuur heeft het recht de haven optimaal in te delen.
 3. In uitzonderlijke gevallen kan het bestuur een tweede ligplaats aan een lid toewijzen indien deze ligplaats redelijkerwijs niet aangevraagd kan worden via een extra lidmaatschap binnen zijn of haar gezin. Andere leden kunnen aan een dergelijke toewijzing geen rechten ontleen.
 4. Het bestuur kan ligplaatsen voor een beperkte periode, al of niet tegen vergoeding, beschikbaar stellen aan overige leden of aan gasten.
 5. Aan leden die geen ligplaats in de haven hebben, kan het bestuur een tijdelijke ligplaats toewijzen. Is de termijn langer dan 14 dagen dan zal het maandtarief gelden, hetgeen één vijfde van het voor zomerstalling geldende tarief bedraagt. Bij een kortere periode geldt het dagtarief.

6. Alleen vaartuigen die naar mening van het bestuur, qua grootte en/of functie en/of type passen binnen de (aard van de) vereniging en in goede staat van onderhoud zijn, kunnen in aanmerking komen voor een ligplaats. Indien het vaartuig na verzoeken daartoe per mail met ontvangst- en leesbevestiging niet (meer) aan deze norm voldoet, kan het bestuur conform artikel 10 het lid opdragen de boot van de haven te verwijderen.

Tarieven.

Artikel 4.

De tarieven voor de ligplaatsen in het water worden berekend op basis van een bedrag per m² water voor de gehele box. Indien de boot niet in een box ligt of indien de boot niet helemaal in een box past, wordt de afmeting van de (denkbeeldige) box bepaald door het bestuur.

De basis voor alle overige tarieven in dit kader is per m² schip, waarbij de grootste lengte en breedte van het schip maatgevend zijn. De tarieven zijn exclusief bijkomende kosten van afsputten, takelen, etc. met uitzondering van het tarief voor Winterligplaats op wal (zie tarievenlijst).

Artikel 5.

Tuigsteigers in de havenmond en de steigers bij de takel zullen gedurende het zomerseizoen niet beschikbaar gesteld worden als ligplaatsen.

Artikel 6.

1. Bij niet gewijzigde gegevens op de oorspronkelijke aanvraag van een zomerligplaats, wordt de huur van de ligplaats automatisch gecontinueerd, tenzij de huur door het lid of het bestuur tijdig overeenkomstig lid 2 wordt opgezegd.
2. Opzegging van de huur van een zomerligplaats dient te geschieden voor 31 januari van het lopende verenigingsjaar door middel van het opzeggingsformulier ligplaats op de website. . Indien de zomerligplaats wordt opgezegd na 31 januari maar voor het begin van het zomerseizoen is 20% van het liggeldtarief verschuldigd. Bij opzegging na die datum maar voor 1 mei is 50% van het liggeldtarief verschuldigd. Na 1 mei is artikel 7 lid 2 van toepassing.
3. Wil een lid van ligplaats veranderen dan kan dit aangevraagd worden door middel van het ligplaats wijzigingsverzoek formulier op de website. Indien de nieuw aangevraagde ligplaats niet beschikbaar is, dan wordt deze aanvraag met inachtneming van art. 3 aangehouden, op de in art. 3.1 genoemde wachtlijst geplaatst en met voorrang behandeld.
4. Indien gegevens van de oorspronkelijke aanvraag voor een zomerligplaats zijn gewijzigd en het betreffende wijzigingsformulier is niet voor 31 januari van het lopende verenigingsjaar ingeleverd, gelden eveneens de in artikel 6.2 genoemde sancties.

5. Een winterligplaats dient altijd tijdig door middel van het aanvraagformulier op de website aangevraagd te worden.

Ook indien er extern overwinterd of in de box overwinterd wordt, dient u dit via het aanvraagformulier op de website aan te geven.

Indien de aanvraag voor een winterligplaats na 30 september maar vóór het begin van het winterseizoen wordt ingediend, zal het verschuldigde bedrag verhoogd worden met 20%. Indien de aanvraag voor een winterligplaats na het begin van het winterseizoen wordt ingediend, zal het verschuldigde bedrag verhoogd worden met 40%.

Indien het vaartuig na 1 december zonder geldige aanvraag op de haven wordt aangetroffen, is het wintertarief verhoogd met 50% verschuldigd, ongeacht of het vaartuig daarna alsnog van het terrein wordt verwijderd.

Artikel 7.

1. Bij verkoop van het vaartuig vervalt de ligplaats aan de vereniging, tenzij het betreffende lid de ligplaats wenst te gebruiken voor een ander hem in eigendom toebehorend vaartuig, waarvan de afmetingen passend zijn en met inachtneming van art. 3 en art. 6.
2. Restitutie en kwijtschelding van liggelden kan alleen plaatsvinden indien de betreffende ligplaats opnieuw kan worden toegewezen aan een ander lid. Gastenplaatsen gelden niet als opnieuw uitgegeven.
3. Indien de huurder van een ligplaats in de loop van het seizoen van boot verandert, dient hij dit onverwijld aan het bestuur te melden.

Rechten en plichten van ligplaatshouders.

Artikel 8.

Behoort een vaartuig aan meer dan één eigenaar toe (anders dan woonachtig op hetzelfde adres) dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen als verantwoordelijk tegenover de vereniging aan. Alle eigenaren moeten lid van de vereniging zijn en als mede-eigenaar bekend zijn bij het bestuur.

Artikel 9.

De vaste huurder die met zijn vaartuig langer dan 7 dagen zijn ligplaats verlaat dient de haventoezichthouder of het bestuur hiervan in kennis te stellen onder opgave van vermoedelijke datum van terugkomst.

Indien de ligplaats is voorzien van een VRIJ/BEZET-bord, dient de vaste huurder in dit geval ook het bord op VRIJ te zetten.

Artikel 10.

Het recht op een ligplaats vervalt indien:

- a. het lidmaatschap is beëindigd.
- b. het liggeld en/of contributie niet conform art. 19 van het huishoudelijk reglement, en na daartoe door de penningmeester schriftelijk te zijn aangemaand, is voldaan.
- c. een vaartuig, naar oordeel van het bestuur, in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor het aanzien van de haven wordt ontsierd en na waarschuwing per mail met ontvangst- en leesbevestiging geen aanmerkelijke verbetering is aangebracht.

In voornoemde gevallen kan het vaartuig, op kosten van de eigenaar, van de ligplaats of steiger worden verwijderd.

Artikel 11.

Boten van leden die geen ligplaats hebben, en trailers, mogen niet zonder toestemming van het bestuur in de haven of op het terrein van de vereniging worden achtergelaten. Geschiedt dit toch dan is het bestuur gerechtigd deze boten of trailers op kosten van de eigenaren te laten verwijderen.

Artikel 12.

1. Iedere eigenaar is verplicht een zodanige (naams)aanduiding op zijn vaartuig te hebben dat het vaartuig als zijn eigendom herkenbaar is. Deze naam (en een eventuele wijziging daarvan) dient in e-Captain opgegeven te worden of via de mail aan de havencommissaris gemeld te worden. Vaartuigen met een ligplaats op de jollensteiger zullen worden voorzien van een sticker, evenals de op het haventerrein gestalde trailers.
2. Iedere eigenaar is verplicht er voor zorg te dragen dat zijn vaartuig deugdelijk ligt afgemeerd en wel zodanig dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steigers of palen. Het vaartuig mag niet in de naastgelegen box(en) oversteken.
3. Indien het noodzakelijk is landvasten van naastliggende vaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen.
4. Elk vaartuig dient met gebruik van deugdelijke landvasten te zijn afgemeerd. Deze dienen in goede staat te zijn en van de juiste afmeting. Wordt hieraan naar het inzicht van de haventoezichthouder niet voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien, of te laten voorzien, op kosten van de eigenaar van het betreffende vaartuig. Indien door of namens de vereniging landvasten moeten worden vervangen of opnieuw vastgezet, wordt een door het bestuur vast te stellen boete in rekening gebracht.

Artikel 13.

1. Het mede afmeren van een bij- of volgboot in de box is toegestaan indien deze eveneens niet uit de box steekt. Ook op deze vaartuigen is artikel 12 van toepassing.

2. Het bestuur kan aan leden met een ligplaats in het water een walplaats toewijzen voor een naar oordeel van het bestuur bij het moederschap passende bijboot. Deze bijboten mogen uitsluitend neergelegd worden op een door het bestuur aan te wijzen ligplaats. De toewijzing kan jaarlijks worden herzien. Op deze ligplaats is het tarief voor de jollensteiger van toepassing.

Artikel 14.

1. Vaartuigen die in de binnenhaven gelegen zijn en die buiten het vaarseizoen elders een ligplaats krijgen, moeten voor 1 november van het lopende verenigingsjaar de ligplaats hebben verlaten. Vaartuigen die op de jollensteiger gelegen zijn en die buiten het vaarseizoen elders een ligplaats krijgen, moeten een week voor het takelen de ligplaats hebben verlaten.
2. Vaartuigen die uitsluitend gedurende het winterseizoen in de binnenhaven een ligplaats toegewezen hebben gekregen, dienen voor het takelen in het voorjaar de winterligplaats te hebben verlaten.
3. Vaartuigen en/of trailers die een (lig)plaats hebben op de jollensteiger of het schelpenpad en die een winter(lig)plaats toegewezen hebben gekregen, dienen een week voor het takelen verplaatst te zijn naar de (trailer)parkeerplaats. Een week na takelen kunnen de vaartuigen en/of trailers weer teruggeplaatst te worden naar de toegewezen (lig)plaats. Boten en/of trailers dienen voor 1 mei van enig jaar van de (trailer)parkeerplaats verwijderd te zijn.
4. De takeldata worden tijdig bekend gemaakt in het verenigingsorgaan "Op de Valreep". Indien aan het gestelde in artikelen 14.1 tot en met 14.3 niet tijdig gevolg wordt gegeven, zal een door het bestuur vast te stellen vergoeding in rekening gebracht worden. De boten/trailers worden dan door of in opdracht van het bestuur verwijderd.

Artikel 15.

1. Het is niet toegestaan trailers op het terrein achter te laten voor meer dan een korte periode, die aansluit op het te water laten of ophalen van de boten. Voor trailers die langer blijven staan geldt een door het bestuur vast te stellen tarief.
2. Boten die een ligplaats op de jollensteiger hebben mogen op de trailer geplaatst worden.
3. In voorkomende gevallen kan een stallingruimte voor trailers worden verhuurd tegen het daarvoor geldende tarief.

Artikel 16.

Een ieder die zich op het haventerrein bevindt is verplicht aanwijzingen van het bestuur, of van degene die namens het bestuur optreedt, op te volgen. Indien een lid onregelmatigheden constateert, dient hij de betreffende persoon hierop aan te spreken en het bestuur hiervan op de hoogte te stellen.

Artikel 17.

De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met motor is verplicht er zorg voor te dragen dat zich steeds een goedwerkend, doelmatig brandblusapparaat aan boord bevindt. Gasflessen dienen afgesloten te zijn bij het verlaten van het schip.

Artikel 18.

In geval van storm, brand of enig ander onheil is elk der leden, die op de jachthaven aanwezig is, verplicht hulp te verlenen en het bestuur hiervan in kennis te stellen.

Artikel 19.

1. Het spelevaren in de haven en bij de haveningang is uit veiligheidsoverwegingen verboden. Alle vaartuigen dienen in de haven met minimum snelheid te varen.
2. Zeilboten dienen met gestreken zeilen de haven in en uit te varen, met uitzondering van het gebied dat alleen de directe in/uitgang tot de haven betreft.
3. Vaartuigen met een ligplaats in de haven mogen niet afmeren aan de in artikel 5 genoemde steigers anders dan voor het tuigen of voor kortstondig verblijf.

Artikel 20.

Men is gehouden op de jachthaven orde, rust en zindelijkheid te betrachten, de veiligheid in acht te nemen en te voorkomen dat men door grensoverschrijdend of intimiderend gedrag danwel kleding aanstoot geeft. Een ieder is verplicht - als daar noodzaak toe is - gebruik te maken van de sanitaire voorzieningen. Indien hieraan geen gehoor wordt gegeven, zal het lidmaatschap per direct door het bestuur worden beëindigd en dient een eventuele ligplaats tegelijkertijd vrijgemaakt te worden.

Alle leden zijn verplicht het bestuur, of degene die namens het bestuur optreedt, zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de jachthaven te bevorderen.

Passanten/ gasten.

Artikel 21.

1. De eigenaar of gebruiker die met een vaartuig de haven bezoekt, dient zich onmiddellijk bij aankomst bij de haventoezichthouder of het bestuur te melden.
2. Bij aanmelding wordt de passant/gast door de haventoezichthouder een formulier overhandigd met een aantal regels die van toepassing zijn op zijn/haar verblijf, dan wel gewezen op de aanwezigheid van dit uittreksel op het mededelingenbord.
3. Door het afmeren van het vaartuig onderwerpt de eigenaar/gebruiker zich/haar aan de bepalingen in de reglementen.
4. Het aantal overnachtingen voor passanten is gelimiteerd tot 30 per jaar. In deze overnachtingen mogen slechts 5 weekenden voorkomen.

5. Artikel 21.4 is ook van toepassing op leden welke nog geen vaste ligplaats toegewezen hebben gekregen.

Gebruik van de havenfaciliteiten.

Artikel 22.

De vergoedingen, te betalen door leden en niet-leden voor gebruik van de havenfaciliteiten (o.a. takel), en de extra vergoedingen volgens de diverse artikelen in dit reglement worden jaarlijks door het bestuur vastgesteld.

Artikel 23.

1. Het ophalen en/of te water laten van boten met behulp van de takel, alsmede het gebruik van andere faciliteiten van de vereniging, mag slechts geschieden na verkregen toestemming en volgens de aanwijzingen van het bestuur of een door haar aangewezen gemachtigde.
2. De vereniging is niet aansprakelijk voor schade ontstaan bij het gebruik van de havenfaciliteiten.

Artikel 24.

1. Auto's, bromfietsen en fietsen van leden en introducés mogen op het terrein worden geplaatst op de daartoe door het bestuur aangewezen plaatsen.
2. Fietsen die op het haventerrein achterblijven dienen voorzien te zijn van de naam van de eigenaar
3. Er mag op bepaalde als zodanig aangegeven gedeelten van de haven niet worden gereden met een (brom)fiets.
4. Tijdens het zomerseizoen mag er achter de slagboom niet geparkeerd worden.
5. Op het haventerrein mag uitsluitend stapvoets gereden worden.

Artikel 25.

1. Ten behoeve van booteigenaren zijn in de haven aftappunten voor drinkwater aangebracht op de bestaande hoofdleiding. Het is niet toegestaan op eigen gezag aansluitingen te maken op deze leiding.
2. Drinkwater mag alleen worden gebruikt voor huishoudelijke doeleinden en voor het (kortstondig) schoonmaken van de boot. Hierbij is het gebruik van een spuitpistool, sproeier of soortgelijke afsluiting verplicht.

Milieubepalingen.

Artikel 26.

1. Iedere gebruiker van de haven is verplicht huisvuil en ander afval op de door het bestuur voorgeschreven manier en plaats te deponeren, dan wel dit op deugdelijke wijze van de jachthaven af te voeren. Tijdens het winterseizoen dient huisvuil en ander afval mee naar huis genomen te worden. De container-kan dan afgesloten zijn.

2. Chemisch afval dient door de leden/gasten zelf afgevoerd en aan een verwerker aangeboden, te worden. De afvalcontainer en vuilnisbakken op de haven zijn uitsluitend bestemd voor normaal huishoudelijk afval.
3. Het veroorzaken van vervuiling, met inbegrip van het doen vervuilen door huisdieren en het niet naleven van de uitgevaardigde bepalingen, kan verwijdering van de haven tot gevolg hebben en/of aansprakelijkstelling door de vereniging ten gevolge van onder andere hetgeen onder artikel 12 van het Huishoudelijk Reglement bepaald is.
4. Verwijdering van de haven houdt in dat degene, die namens het bestuur optreedt, de gebruiker van het haventerrein met onmiddellijke ingang de toegang tot het haventerrein ontzegt. De ontzegging van de toegang tot het haventerrein blijft van kracht totdat het bestuur de kwestie heeft behandeld en een uitspraak heeft gedaan.
5. Het afspreken van schepen, alsmede het op enig andere wijze schoonmaken van het onderwaterschip, mag uitsluitend geschieden op de daarvoor bestemde afspruitplaats. De gebruiker is verplicht de haventoezichthouder vooraf te informeren over het voorgenomen gebruik en deze te assisteren bij het (vooraf) installeren en na gebruik opruimen van de afspruitplaats.
6. Bij (onderhouds)werkzaamheden aan het vaartuig c.q. onderdelen behorende bij het vaartuig (waaronder begrepen ook bokken, trailers, etc.) op de kant dient een deugdelijk grondzeil te worden gebruikt. Dit zeil dient ten minste 1 meter naar alle zijden uit te steken. Het opgevangen vuil dient na - en zonodig tijdens - de werkzaamheden te worden verzameld, teneinde verspreiding van het vuil te voorkomen. Het verzamelde vuil dient overeenkomstig art. 26.1 en 26.2 te worden afgevoerd.
7. Bij winterberging op de wal dient de eigenaar het in art. 26.6 bedoelde zeil aan te brengen voordat de bootstoel en/of het schip worden geplaatst. Dit onafhankelijk van eventueel door de vereniging aangebrachte beschermende voorzieningen.
8. De eigenaar is verantwoordelijk voor het opvangen c.q. afvoeren van bij werkzaamheden aan (onderdelen van) zijn/haar vaartuig vrijkomende afval en/of afvalwater. Dit geldt zowel bij werkzaamheden op de wal als in het water.
9. Bij alle werkzaamheden waarbij afval zoals verfstof, ijzerdeeltjes, schuurstof, kitresten o.i.d. vrijkomt, is het gebruik van een goede stof-/afzuiger verplicht.
10. Indien het schip in het water ligt is zowel in de zomer als in de winter uitsluitend klein onderhoud toegestaan rekening houdend met het gestelde in art. 26.3 en 30 b en c.

Voor groot onderhoud dient het schip op de wal gezet te worden om milieuvervuiling in het water en op de steigers tegen te gaan (zie ook art. 26.6).

Artikel 27.

Iedere havengebruiker wordt geacht (ook ngevraagd) medewerking te verlenen aan het onderhoud van de terreinen rond de haven.

Gebruik elektriciteit.

Artikel 28.

1. Stroomafname is slechts toegestaan indien het apparaat direct op het aansluitpunt is aangesloten, dan wel met gebruik van een losse drie-aderige kabel welke zonder onderbreken van het aansluitpunt tot in het vaartuig voert. Verbindingen van stekker en contrastekker zijn niet toegestaan.
2. Per gebruiker/schip mag ten hoogste één stopcontact tegelijk in gebruik zijn.
3. Wanneer redelijkerwijs niet gesproken kan worden van verblijf op het schip, dient uit veiligheidsoverwegingen, bij afwezigheid de stekker uit het aansluitpunt te worden verwijderd. Indien hieraan geen gevolg wordt gegeven, kan de stekker door of namens het bestuur uit het stopcontact verwijderd worden.

Algemene verbodsbepalingen.

Artikel 29.

Het plaatsen van tenten is niet toegestaan. In bijzondere gevallen kan het bestuur van deze bepaling afwijken.

Artikel 30.

Het is verboden:

- a. Op het haventerrein vaartuigen te bouwen of af te bouwen.
- b. Op het haventerrein onderhoudswerk of reparaties te verrichten waarbij hinderlijk geluid, water- en/of grondvervuiling of andere overlast wordt veroorzaakt, of waarbij temperaturen kunnen optreden hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffing of brand.
- c. De rust op het haventerrein te verstoren, o.a. door motoren, elektriciteitsaggregaten te laten draaien en/of andere geluidsoverlast gevende apparatuur in werking te hebben.
- d. De eigendommen van de vereniging te beschadigen of daarin op eigen initiatief enige verandering aan te brengen. Dit is ook van toepassing op het spijkeren en/of schroeven in of anderszins beschadigen van steigers en/of palen behoudens voorafgaande toestemming van het bestuur of een door haar aangewezen gemachtigde.
- e. Een botenlift of overkapping in de box of op de jollensteiger te maken.
- f. Op het haventerrein staande trailers zodanig te beveiligen (bijv. met wielklemmen) dat ze niet meer verplaatsbaar zijn

- g. Vuilnis, afval, (afgewerkte) olie of oliehoudend water en verder alles wat het water en het terrein verontreinigt op het haventerrein te achter te laten of in het water te lozen.
- h. Steigers, gebouwen of haventerrein te verontreinigen of verontreiniging achter te laten dan wel dit niet op deugdelijke wijze van de jachthaven af te voeren.
- i. Op het haventerrein open vuur te ontsteken of vuurpijlen af te schieten.
- j. Honden, katten of andere huisdieren los te laten lopen op het haventerrein.
- k. Handelsreclame te maken op het haventerrein.
- l. Motoren anders te laten draaien dan om het vaartuig te verplaatsen.
- m. Zich met natte sportkleding of met ontbloot bovenlijf op te houden in de kantineruimte van het clubgebouw.
- n. In de haven en bij de haveningang te zwemmen.

Door het bestuur kan in bijzondere gevallen dispensatie worden verleend van sommige verbodsbepalingen.

Haventerrein.

Artikel 31.

1. Het clubhuis en de materiaalcontainers zijn voorzien van een inbraakalarmsysteem. Het haventerrein is voorzien van een camerabeveiligingssysteem. Het bestuur heeft een protocol opgesteld voor procedures en bevoegdheden, dat te bekijken is op het beveiligde deel van de website.
2. Z.g. scheepsstoelen en masten e.d. dienen ordentelijk te worden opgeborgen op de daarvoor aangewezen plaatsen en moeten voorzien zijn van de naam van de eigenaar.
3. Alle voorwerpen die niet aan bovengenoemde eisen voldoen kunnen worden verwijderd door de haventoezichthouder. De vereniging is niet aansprakelijk voor schade, hoe dan ook ontstaan, of van diefstal van welk eigendom dan ook.
4. Het is niet toegestaan elektrische auto's op het haventerrein op te laden zolang daarvoor nog geen speciale voorziening is gerealiseerd.

Artikel 32

Daar waar sprake is van indienen, toesturen, inleveren, opzeggen of een andere wijze van communiceren wordt bedoeld communicatie per mail.

Artikel 33.

Bij verschil van mening over het uitleggen van de bepalingen van dit reglement beslist het bestuur. Wanneer dit door een lid verlangd wordt, zal de beslissing van het bestuur op de eerstvolgende ledenvergadering aan de orde worden gesteld. De beslissing van het bestuur is echter bindend en kan alleen door het bestuur, of door een besluit van de eerstvolgende algemene ledenvergadering, ongedaan worden gemaakt.

Artikel 34.

Wijzigingen in dit reglement worden aangebracht door de algemene ledenvergadering, op voorstel van het bestuur of op schriftelijk verzoek van tenminste vijftien leden. De voorstellen moeten in de uitnodiging tot het bijwonen van deze algemene ledenvergadering worden vermeld en toegelicht.

Artikel 35.

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur.

Goedgekeurd in de algemene ledenvergadering van 5 november 1976.

Aanvullingen, wijzigingen goedgekeurd door de algemene ledenvergadering d.d. 6 november 1982, 22 mei 1985, 19 mei 1996, 13 november 1998, 11 april 2010, 10 april 2011, 29 november 2015, 15 april 2018, 18 april 2021 en 29 mei 2022.